

Technická zpráva – geodetické zaměření

Název akce: **Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany**

Předmět měření: Geodetické doměření v žst. Poříčany

Doměření vybraných lokalit na základě požadavku projektantů:

- povrchové znaky inženýrských sítí
- rozšíření stávajícího měření

Účel měření: Geodetické a mapové podklady pro projekt

Objednatel: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Použité zákony, vyhlášky a normy:

Zákon č. 200/1994 Sb. O zeměměřictví

Vyhláška č.31/1995 Sb. Prováděcí vyhláška k zákonu č.200/1994 Sb.

ČSN 01 3410, ČSN 01 3411 (Mapy velkých měřítek), ČSN 73 0415 (Geodetické body), ČSN 73 0420 (Přesnost vytyčování staveb), ČSN ISO 4463-2 (Měřicí metody ve výstavbě)

TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2

Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG Praha-prozatímní č.01/2012)

Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn)

Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění

Použité podklady:

- **mapové podklady z roku 2015 – km 370,0 – 370,7**
 - V uvedeném úseku bylo provedeno zaměření podkladů pro následný projekt osy koleje – PPK, zpracovatel ing. Allan Zípek, ing. J. Fulín posoudil dle vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b v platném znění úplnost, správnost a vhodnost geodetických podkladů pro stavbu
- **mapové podklady z roku 2015 – km 370,7 – 372,0**
 - v průběhu roku 2015 bylo provedeno firmou SUDOP PRAHA a.s. zaměření pro akce „Rekonstrukce nástupišť, bezbar. přístup žst Poříčany, přípravná dokumentace“ a „Zaměření a zpracování mapových podkladů pro následný projekt osy koleje – PPK na trati č. 1501 v úseku Kolín – Úvaly“
- katastrální mapy DKM – k.ú Poříčany

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv



| | |
|----------------------------------|---|
| <u>Bodové pole:</u> | Pro zaměření bylo použito bodové pole z archívu správce ŽBP z roku 2016 (GB 2497, ZGB 3140, ZGB 3141, GB 2498 – 2500, ZGB 3010, ZGB 3011). Bodové pole vyhovuje technicko-kvalitativním podmínkám staveb státních drah. |
| <u>Časové období:</u> | zaměření a zpracování květen - červenec 2016 |
| <u>Měření provedli:</u> | SUDOP PRAHA a.s. (Ferenc, Roule, Fulín, Dvořáková, Kloud) |
| <u>Použité přístroje:</u> | Leica MS 50 1" R2000 v. č. 368464, Leica TCRA 1202 v. č. 234323 |
| <u>Zpracovali:</u> | ing. J. Fulín, Z. Ferenc |
| <u>Třída přesnosti mapování:</u> | 2. a 3. TP dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-07-hg). |
| <u>Podrobné měření:</u> | Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno polární metodou dle uvedených předpisů a norem. Fyzikální redukce byly zavedeny při měření a matematické při výpočtu. Osa koleje byla měřena na rozchodku. Výška koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k bodům železničního bodového pole. |
| <u>Hranice dráhy:</u> | převzata z katastrálních map DKM, stav k 06/2015 (převzato z předchozích podkladů, k roku 2016 beze změn) |
| <u>Poznámka:</u> | Doměření pro stupeň projekt bylo zpracováno a spojeno do původních podkladů z roku 2015 a je odevzdáno jako jeden celek. |

**PŘÍLOHA GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY JE ODEVZDÁNA POUZE V OTEVŘENÝCH
SOUBORECH NA CD**

V Praze 22. 8. 2016

Vypracoval: Ing. Jiří Fulín

jiri.fulin@sudop.cz

